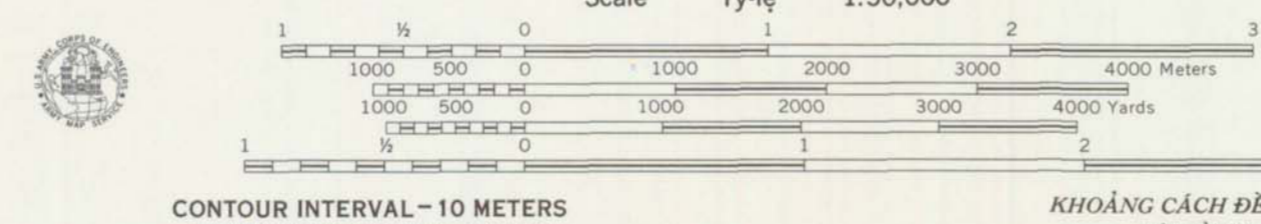


FOR CAMBODIA LEGEND SEE ADJOINING SHEET IN SERIES L7011
LEGEND—CHỮ-TỬ
MAP INFORMATION AS OF 1965
BẢN ĐỒ THÔNG TIN NĂM 1965
On this map a LANE is considered as being a minimum of 2.4 m. (8 feet) in width. *Trên bản đồ này một LỐI XE BAY là được coi như rộng ít nhất là 2.4 mét*
Dense forest or jungle indicates more than 25 percent of ground is concealed by canopy with undergrowth generally impassable on foot. Clear forest indicates more than 75 percent of ground is concealed by canopy with undergrowth generally passable on foot. Vegetation classified by office identification from aerial photography. *Rừng rậm che phủ quá nửa diện tích khu vực này cho thấy rừng rậm dưới tán cây che phủ rất dày. Rừng thưa che phủ ít hơn 50% diện tích khu vực này cho thấy rừng thưa dưới tán cây che phủ ít hơn 50% diện tích khu vực này.*
WHEN REFERRING TO POPULATED PLACE NAMES, INCLUDE UTM GRID COORDINATES
THE NUMBER IN PARENTHESES FOLLOWING A POPULATED PLACE NAME INDICATES MORE THAN ONE PLACE IS SO NAMED WITHIN THE MAP SHEET AREA

- ROADS—ĐƯỜNG-SẢ
All weather, hard surface, two or more lanes wide
Đường nhựa cứng, có hai hay nhiều làn xe đi
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
Đường chỉ đất hay nhựa mỏng, có hai hay nhiều làn xe đi
All weather, loose or light surface, one lane wide
Đường chỉ đất hay nhựa mỏng, có một làn xe đi
Fair or dry weather, loose surface—Đường đất
Cát track—Đường cát
Footpath—Đường mòn, đường nhỏ
ROUTE MARKERS—DẤU HIỆU ĐƯỜNG-SẢ
National, International
Quốc tế, Quốc gia
Provincial, Communal or other
Tỉnh, Huyện, Xã, hoặc khác
RAILROADS—ĐƯỜNG XE LỬA
Normal gauge, single track, 1 meter (3'3") wide
Loại đường thường, một đường, rộng 1 mét
Normal gauge, double track
Loại đường thường, hai đường
Narrow gauge, single track
Loại đường hẹp, một đường
Aerial—All weather, seasonal
Sân bay—Đường quanh năm, Tạm mùa
Bridges
Wood—Cầu gỗ
Steel—Cầu thép
Concrete—Cầu bê tông
Footbridge—Cầu nhỏ
Ferry—Phà
Fork—Chợ
Head on track—Đường đầu
Level, well—Bể nước
Cause or ditch, less than 18 meters wide, over 18 meters wide
Kênh hay rãnh nước, rộng dưới 18 mét, rộng trên 18 mét



Scale Tỷ lệ 1:50,000
1 1/2 2 3 Statute Miles
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Meters
1 1/2 2 3 Nautical Miles
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Yards
CONTOUR INTERVAL—10 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS—5 METERS
KHOẢNG CÁCH ĐỀU VÒNG CAO ĐỘ 10 MÉT
CÁC VÒNG CAO ĐỘ PHỤ TÙNG 5 MÉT

SPHEROID—EVEREST
GRID—1,000 METER UTM, ZONE 48 (BLACK NUMBERED LINES)
PROJECTION—TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM—MEAN SEA LEVEL AT HÀ TIÊN
HORIZONTAL DATUM—INDIAN DATUM 1960
CREDITS
PREPARED BY... AMS (PW), U.S. ARMY 1966
NAMES DATA BY... NGS, VIETNAM
CONTROL BY... USMARS, NGS, VIETNAM
PRINTED BY... AMS (WO), U.S. ARMY
REFER CORRECTIONS TO THIS MAP TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D.C.
XIN GỬI NHỮNG SỬ SỬA ĐẾN TRONG BẢN ĐỒ NÀY ĐẾN NHÀ ĐIỀU QUẢN QUỐC GIA, DALAT, VIỆT NAM
DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE
HÀNG GIỚI HẠN CHANH TRÊN BẢN ĐỒ NÀY CHỈ ĐƯỢC MANG TÍNH CHẤT ĐẠI CƯƠNG
DELINEATION OF INTERNAL ADMINISTRATIVE BOUNDARIES IS APPROXIMATE
RANH GIỚI HÀNH CHANH TRONG BẢN ĐỒ NÀY CHỈ ĐƯỢC MANG TÍNH CHẤT ĐẠI CƯƠNG
GLOSSARY—CỘ-TỬ
Áp... settlement
Bù... settlement
Bàu... pond, swamp
Đồn... post
Khóm... primary administrative division
Nhà Thương... hospital
Phum... village
Prék... stream
Sân Bay... airfield
Suối... stream
Sông... stream
Srok... village
Trạm... postal relay station
Xã... village

ELEVATION GUIDE
CHỈ ĐẪN CAO ĐỘ
BOUNDARIES
GIỚI HẠN CHANH
ADJOINING SHEETS
BẢNG RAP ĐIỀU
GRID CONVERGENCE
FOR CENTER OF SHEET
HỆ-TƯ ĐƯỜNG XE Ở VÙNG
TỈNH Ở TRUNG-TÂM BẢN ĐỒ
07°20' (6 MILLS/MILE)
GRID CONVERGENCE
FOR CENTER OF SHEET
HỆ-TƯ ĐƯỜNG XE Ở VÙNG
TỈNH Ở TRUNG-TÂM BẢN ĐỒ
07°20' (6 MILLS/MILE)
VIỆT NAM
1. Tỉnh Bình Long
2. Quận An Lộc
3. Quận Lộc Ninh
4. Quận Bắc Bình
5. Huyện Kratieh (Kratieh)
6. Huyện Kratieh (Kratieh)
7. Huyện Kratieh (Kratieh)
8. Huyện Kratieh (Kratieh)
9. Huyện Kratieh (Kratieh)
10. Huyện Kratieh (Kratieh)